

<https://www.semana.com/economia/articulo/27-billones-de-pesos-en-obras-para-bogota-y-el-centro-del-pais/202000/>

Semana.com. 12 de septiembre, 2020

## Infraestructura

# 27 billones de pesos en obras para Bogotá y el centro del país

Bogotá y Cundinamarca les apuestan a grandes obras, que cuestan billones de pesos, para reactivar la economía y generar miles de empleos. Pero preocupa la elevada deuda que generarán. Estas son las movidas.

9/12/2020



[Juan Carlos Pinzón Presidente de ProBogotá - Foto: ESTEBAN VEGA LA-ROTTA](#)



[Las obras buscan revertir las pérdidas de la pandemia. En la foto, la Autopista Norte. - Foto: GUILLERMO TORRES REINA](#)

Difícilmente otra región de [América Latina](#) ejecuta un plan de obras tan ambicioso como el de [Bogotá](#) y Cundinamarca.

Se trata de los millonarios proyectos de [infraestructura](#) de transporte contratados en el segundo semestre de 2019, además de los que están en proceso para adjudicar entre septiembre y noviembre. Sin duda, estas obras constituyen la columna vertebral del trabajo que revitalizará la economía del país.

En el caso de Bogotá, la alcaldesa Claudia López lanzó su esquema de recuperación económica que llamó Plan Marshall, en alusión al programa de ayuda de [Estados Unidos](#) a Europa tras la Segunda Guerra Mundial, que el Concejo analizará en sesiones extras.

Según este plan, en cuatro años la administración distrital prevé invertir 109,3 billones de pesos, de los cuales 37 billones irán para proyectos de [movilidad](#). Para financiarlo, López le pidió autorización al Concejo para ampliar el cupo de endeudamiento hasta por 10,7 billones de pesos.



[Claudia López, Alcaldesa de Bogotá.](#) - Foto: DIANA REY MELO

---

Desempleo: ¿debe el Estado ser un empleador de última instancia?

---

Está claro que [reactivar la economía](#) es un asunto urgente. Por un lado, la actividad de Bogotá podría caer cerca de 9 por ciento este año, según previsiones del Distrito. Por el otro, en junio, la capital tuvo una tasa de [desempleo](#) de 23,6 por ciento, la más alta de su historia y varios puntos por encima del promedio nacional, de 19,8 por ciento.

El plan del Distrito incluye obras de [transporte](#) e inversiones en sectores como [educación](#), [salud](#) e integración social y no es comparable con las de ninguna otra ciudad del país. Tiene la meta de crear 500.000 empleos.

La construcción de grandes obras viales y férreas impulsará la economía bogotana. Las inversiones rondan los 27 billones de pesos entre los proyectos que adjudicó a finales de 2019 Enrique Peñalosa y los que está a punto de contratar la [alcaldesa López](#) (ver tabla).

Solo para tener una idea de la magnitud de esta cifra, [Medellín](#), la segunda ciudad más grande del país, incorporó en su plan 2020-2023 un presupuesto de 1,9 billones de pesos para todo el programa de movilidad sostenible e inteligente.

---

“Colombia no podría operar sin Avianca”: Ocampo

---

## El poder de la región

Cundinamarca también impulsará la actividad económica. Solo el [Regiotram de Occidente](#) representará inversiones por 3,6 billones de pesos. “En los próximos días los ciudadanos empezarán a ver el levantamiento de la actual línea férrea y de otros trabajos de este megaproyecto”, dijo el gobernador Nicolás García.



[Nicolás García, Gobernador de Cundinamarca](#) - Foto: LEÓN DARÍO PELÁEZ

También comenzará un programa de pavimentación de 1,2 billones de pesos para mejorar 500 kilómetros de vías municipales. Y tiene planes para construir polideportivos, hospitales, embalses y comprar maquinaria para mantener las vías. El dinero para estas obras provendrá de los giros de la nación por [regalías](#) y de un nuevo cupo de endeudamiento por 760.000 millones de pesos.

Además, García planea refinanciar la actual deuda e instalar nuevas casetas de peaje en vías del departamento, lo que generará cerca de 500.000 millones en ingresos.

Durante una conversación del presidente [Iván Duque](#) con el gobernador de Cundinamarca, hace unos días, también hablaron de un segundo tren eléctrico entre Bogotá y Zipaquirá (Regiotram del Norte). Los estudios de este proyecto podrían estar listos en unos 15 meses.

El otro gran proyecto tiene que ver con la ampliación de las estaciones de las líneas de [TransMilenio](#) entre Bogotá y Soacha. Las firmas MHC y Concreto obtuvieron, a finales del año pasado, varios contratos para estas obras, que representan inversiones por un billón de pesos. Estas intervenciones comenzarán en febrero de 2021.

---

Corte Constitucional deja en el limbo la devolución exprés del IVA

---

## El impacto en la economía

El dinero previsto para ejecutar obras en Bogotá en los próximos años irrigará varios [sectores de la actividad económica](#). No solo habrá más ventas de cemento, acero y asfalto. La cadena de producción va desde restaurantes y proveedores de uniformes para obreros e ingenieros hasta compañías de seguros o maquinaria. Sin olvidar el sector financiero, que participa con las fiducias y los créditos.

Además, como Bogotá representa más del 25 por ciento del PIB nacional, la economía en general podría afianzar su repunte en 2021 y en los años venideros. [Fedesarrollo](#) calcula que por cada 100 pesos invertidos en infraestructura, las empresas y la economía se benefician con otros 160 pesos. El impacto será enorme.

Eso sin contar los beneficios sociales que representan estas obras una vez entren en operación. Los menores tiempos de viaje de los ciudadanos, una oferta de [movilidad](#) basada en electricidad y no en el diésel y una mayor red de infraestructura para las empresas, permitirán a Bogotá ser más competitiva, limpia y eficiente.

---

Inversiones para atender la pandemia no llegan ni al 60 %

---

Pero, a pesar de la magnitud de los planes, es necesario considerar a la creciente deuda la caída en el consumo y el cierre masivo de compañías.

Al respecto, el presidente ejecutivo de ProBogotá, Juan Carlos Pinzón, indicó que la ciudad debe aprovechar estos proyectos de movilidad para atraer inversión y capital tanto local como internacional. Países como Vietnam y Japón están ajustando sus regulaciones para atraer el capital que está saliendo de [China](#) por la crisis con [Estados Unidos](#). Bogotá y Colombia no han aprovechado ese potencial.



[Juan Carlos Pinzón, Presidente de ProBogotá.](#) - Foto: ESTEBAN VEGA LA-ROTTA

A Pinzón también le preocupan la caída del empleo y la economía en la ciudad. También el alto nivel de endeudamiento en que estaría incurriendo la

capital para cubrir el déficit en el recaudo de impuestos. “Un decrecimiento en el [PIB](#) distrital de -8 por ciento, en conjunto con el aumento en los niveles de deuda, supone un riesgo para la salud de las finanzas distritales, llevando a la deuda como porcentaje del PIB a cerca del 4,3 por ciento en 2020”, dijo.

La entidad pidió concertar con los empresarios afectados planes de ayuda para reactivar el empleo y la inversión. Por ejemplo, hay varios planes parciales de vivienda aún no aprobados por la alcaldía distrital que podrían ayudar a revertir la tendencia de desempleo.

---

Colombia tendrá que hacer malabares con la plata después del virus

---

## Las obras más grandes

El exalcalde de Bogotá [Enrique Peñalosa](#) se convirtió, sin querer, en el estructurador del Plan Marshall que anunció la alcaldesa López.

El último año del anterior periodo se caracterizó por una carrera frenética de contratos, aunque también por una que otra talanquera judicial por obras como el corredor peatonal de la Séptima en el centro o la troncal de TransMilenio en la misma avenida hacia el norte.

Peñalosa produjo tantos contratos y licitaciones que dejó una buena cantidad de proyectos listos para la administración de Claudia López. El contrato más grande es, sin lugar a dudas, la primera línea de metro, cuyas obras comenzarán en 2021 con inversiones cercanas a los 12 billones de pesos.

## PRINCIPALES TRABAJOS EN LA CIUDAD REGION

PROYECTO	INVERSIÓN EN PESOS	COMIENZO DE OBRAS
Primera línea del metro	13 billones	octubre de 2020
Regiotram de Occidente	3,4 billones	agosto de 2020
Extensión Av. Caracas	400.000 millones	agosto de 2020
Intercambiador de Bosa	231.000 millones	febrero de 2021
Troncal Avenida 68	2,6 billones	febrero de 2021
Fases II y III de TransMilenio	1 billón	Primer semestre de 2021
Troncal Ciudad de Cali	700.000 millones	Segundo semestre de 2021
Cable de San Cristóbal	363.000 millones	2022
Ciclo Alameda	260.000 millones	2022
Eje verde de la Séptima	2,6 billones	2022
ALO Sur	974.000 millones	2022
Ampliación de Autonorte	1,7 billones	2021

**TOTAL 27.1 BILLONES**

[Principales trabajos en la ciudad - región. - Foto:](#)

Este proyecto avanza sin mayor contratiempo. La semana pasada firmaron el contrato de la interventoría con una multinacional española. Las obras comenzarán en octubre con las primeras intervenciones a gran escala, el patio taller ubicado en Bosa.

---

¿Por qué disminuye la inflación en Colombia?

---

Otros proyectos quedaron adjudicados a finales de 2019, como la extensión de la Avenida Caracas, que hace apenas una semana inició obras, un intercambiador de tres niveles que descongestionará el tráfico entre Bosa y Soacha y las fases II y III de TransMilenio entre Soacha y Bogotá, entre otras. Así mismo, la troncal de la Avenida Ciudad de Cali quedará adjudicada el 23 de septiembre, lo que se traducirá en inversiones por unos 700.000 millones de pesos.

El reto más grande será garantizar un equilibrio adecuado entre la ejecución de grandes obras sin quebrar la ciudad con deudas insostenibles ni con una parálisis prolongada de la movilidad. De lograrlo, estará asegurado el futuro de la ciudad, la región y el país.