

<https://www.larepublica.co/economia/la-inversion-en-obras-de-infraestructura-suben-08-puntos-el-pib-anual-durante-diez-anos-3044618>

Larepublica.co. 13 de agosto, 2020



CONSTRUCCIÓN

Inversión en obras de infraestructura sube 0,8 puntos el PIB anual durante diez años

jueves, 13 de agosto de 2020

Fedesarrollo calculó que si se priorizan 28 proyectos por \$54 billones, entre 2023 y 2024 la economía crecería 1,5% adicional y generaría 280.000 empleos

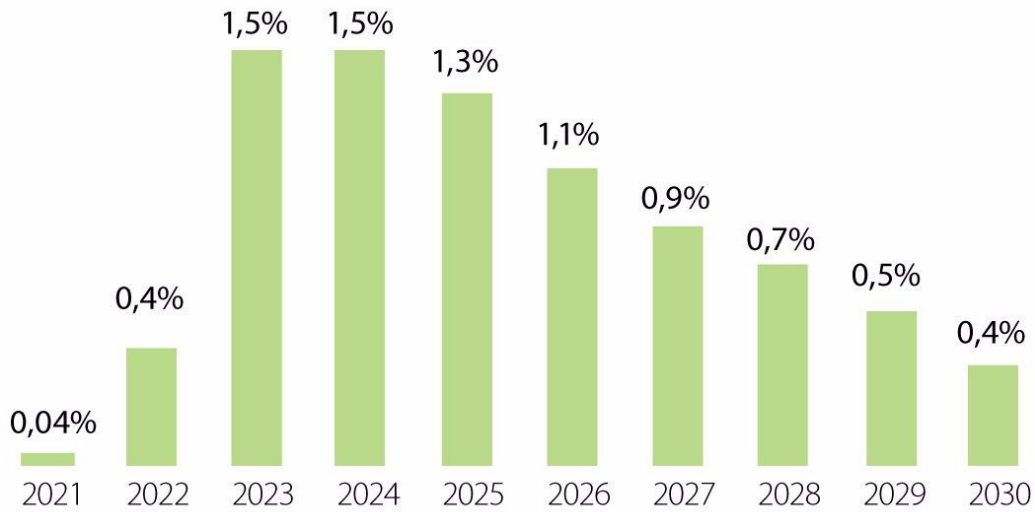
Jonathan Toro - jtoro@larepublica.com.co

En medio de la pandemia generada por el covid-19, todos los sectores están pensando en cómo será la reactivación económica para retomar la senda de crecimiento a futuro. Una de las claves para Colombia, según los expertos, es la inversión en diferentes proyectos de infraestructura que generarán empleo, impactarán el PIB y ayudarán a superar las malas cifras de pobreza, que se han agudizado en la crisis.

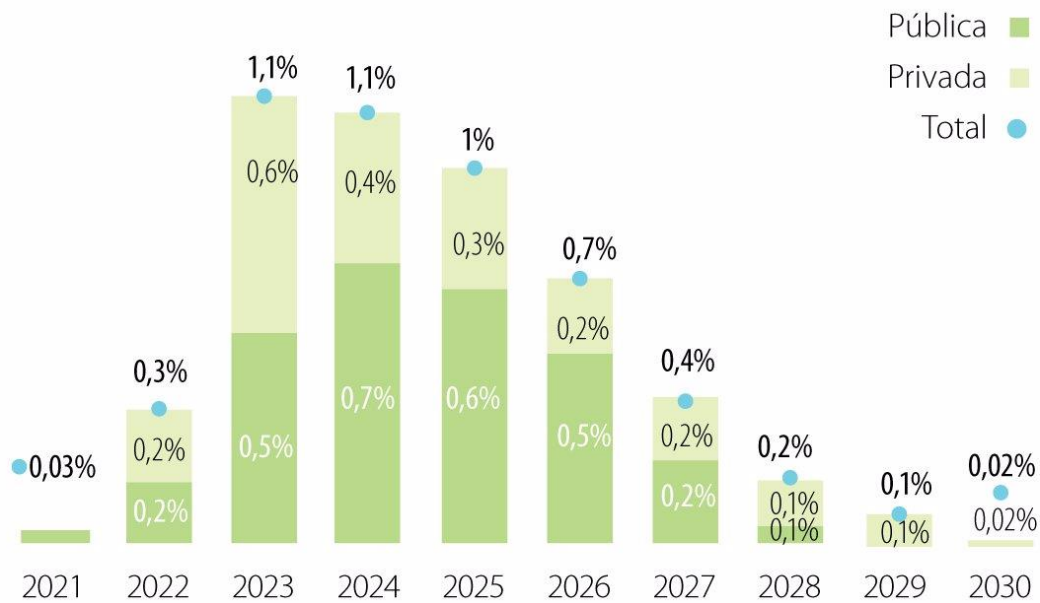
Según el estudio 'Impacto Macroeconómico y Social de la Inversión en Infraestructura en Colombia 2021-2030' presentado por Fedesarrollo, este choque llevará a que la economía local crezca a tasas negativas y haya un deterioro importante en sus cifras de empleo y calidad de vida. Por lo que, el mismo informe, resalta que una mayor inversión en obras públicas y privadas (0,5% del PIB) hará que la economía crezca 0,8 puntos adicionales cada año durante una década.

IMPACTO DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA EN LA ECONOMÍA

Choque macroeconómico asociado a los 28 proyectos priorizados del PMTI



Efectos de los 28 proyectos priorizados del PMTI sobre el PIB



Fuente: Cálculos Fedesarrollo/ Gráfico: LR-VT

Dentro del Plan Maestro de Transporte Intermodal (Pmti) se estiman inversiones en infraestructura de transporte por \$54,1 billones, que están divididos en 15 proyectos equivalentes a \$28,2 billones de iniciativa pública y 13 proyectos por \$25,9 billones de iniciativa privada. Estos recursos pretenden financiar proyectos de gran envergadura como el corredor Llanos Orientales-Buenaventura-Pasto, el sistema aeroportuario de Bogotá, el Aeropuerto de Cartagena y la recuperación de la navegabilidad del Canal de Dique.

De acuerdo con Juan Martín Caicedo, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), “la infraestructura debe ser la punta de lanza para la reactivación económica. El estudio realizado demuestra que una inversión en infraestructura equivalente a 0,5% del PIB por año, aumenta la tasa de crecimiento económico en 0,8 puntos porcentuales cada año”.

Según Fedesarrollo los mayores flujos de inversión se podrían dar en el periodo comprendido entre 2023 y 2024, cuando la inversión en infraestructura alcanzaría su mayor ejecución al llegar a 1,1% del PIB, para posteriormente disminuir hasta 0,5% en 2030. En tres y cuatro años, con esto, el PIB crecería 1,5% adicional y se generarían más de 280.000 empleos cada año.

LOS CONTRASTES



- **Juan Martín Caicedo** *Presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura*

“Estamos a la espera de que el Conpes que prepara el Gobierno le otorgue al sector la preponderancia para dinamizar la economía y el empleo, al igual que el refuerzo de la institucionalidad”

Por el lado de la pobreza, se espera que pasados los diez años contemplados para las inversiones de estos proyectos, alrededor de 246.000 personas abandonen esta condición en promedio cada año. Y en 2023 y 2024 se estima una reducción de 0,8 puntos porcentuales, lo que significa una disminución de 443.000 pobres anuales.

“En efecto la inversión en infraestructura se destaca como una muy útil herramienta contracíclica que permitirá potenciar el crecimiento económico y el empleo en la fase de recuperación que debería iniciar en los próximos meses”, concluye el documento.

Recomendaciones para financiar el plan

De acuerdo con Fedesarrollo, el Plan Maestro de Transporte Intermodal es una oportunidad de oro de cara a la reactivación económica, y es una política de Estado que si se aprovecha será una fuente de generación de empleo y de recuperación de las brechas en pobreza.

En ese caso, el centro de pensamiento recordó que, para agilizar la financiación, se debe actualizar los lineamientos de política de riesgos para el desarrollo de infraestructura; se trabaje en plazos de las fases de la ejecución de los proyectos; se amplíe la base de financiadores y se profundice en el papel inversionista del mercado de capitales.